



Baujahr	1999
Farbe	-
Material	GFK
Motor	1 x Volvo Penta MD 2040 (39 PS)
Betriebsstunden	ca. 2500 h
Antriebsart	Welle
Geschwindigkeit	5 kn
Max. Geschw.	7 kn
Länge	11,45 m (37,57 ft)
Breite	3,85 m (12,63 ft)
Tiefgang	1,45 m (4,76 ft)
Gewicht	6500 kg
Treibstofftank	Diesel (160 l)
Frischwassertank	340 l
Kabinen	3
Betten	6
Bäder	1
Liegeplatz	Aprilia Marittima (UD)

~~-75.000-EUR-~~
58.900 EUR

MwSt. bezahlt
 zzgl. Maklercourtage

Ausstattung

Radio, CD, GPS, Autopilot, Echolot, Teakdeck, Kompass, Bimini, Persenning, Flyplane, Landanschluss, Ankerwinde, Druckwasser, Heißes Wasser, Badeplattform, Kühlschrank

Beschreibung & Spezifikationen

Gut

Messe

sehr schöne Dufour 38 classic mit Extras..

Schiff Type: Hersteller Schiff Dufour 38 classic grand croisiere Dufour.... 1999 Erstbesitz

1999 bis 2003 Mallorca

2003 bis 2020 Italien

Segel: Rollgenua und Rollbaum, Spinakerbaum

Umbauten, Erweiterungen, Verbesserungen:

Verstärkung der Ankeranlage: Neugefertigter stabilerer Rumpfbeschlag mit Wippe aus V4A, Verbesserte Kettenführung, Einbau Funkfernsteuerung Diese ist zusammen mit den Fußstastern bedienbar, Die Kabel-Querschnitte der Stromzuführung wurden erhöht, Einbau eines herausnehmbaren Ketten-Podestes im Kettenkasten (für bessere Reinigung und Wasser-Ablauf)

Fronttank Trinkwasser: Umbau der Befüllung, geänderte Leitungsführung und Abdichtung der Tank-Reinigungsöffnung.
Ergebniss: Kein Aufblähen des Tanks mehr bei Wasserbefüllung, Dicht!

Einbau Solaranlage: 2 Stk. Begehbare Solarpanele auf Vordeck, Laderegler und Anzeige für 2 Batteriekreise.

Eigenerkabine: Calypso Feder-Schlafsystem mit Hinterlüftung, Einbau Schwenk, Leseleuchten, blaues Glas, Umbau des (zu engen) Toilettenraumes zu einem Lager und Vorratsraum.

Fächer und Böden aus Leichtbaumaterial Forex an die Raumgeometrie angepasst, Schlingerleisten Massivholz, farblich an den Innenausbau angepasst.

Salon: Die Sitzbank wurde auf in den Boden eingelassenes Schienensystem gesetzt, dadurch ist die Sitzposition variabel und man hat einen breiten oder schmalen Durchgang. Arretierbar, Bei Lage kann trotzdem gekocht werden, wenn die Sitzbanklehne als Stütze für den Koch dient, Die Sitzklappe für das Küchenzubehör wurde mit einem Federaufsteller versehen.

Salontisch: Zum Original etwas verkleinert, Hochglanzlackierung, Getränkefach

Salonbeleuchtung: Hochwertige Downlights LED-Beleuchtung

Küchenbeleuchtung: LED Langfeld Stabbeleuchte für Kochbereich, Anrichte mit großem verdeckten Schalter

Küchenschubladen: Besteckeinsätze, Holz maßgefertigt, passend lackiert

Kühlschrank: Kompressor leistungsgesteigert (stärkere Kühlung), Abwärmeführung verbessert, Einbau von teilweise herausnehmbaren Einsätzen, Unterteilungen und Flaschenhaltern in die Kühlbox

Toilette: Umbau des Trinkwassersystems (keine Undichtigkeiten mehr) Aktivkohlefilter, Hochwertige Elektrische Toilette (Spülung umschaltbar Trinkwasser - Seewasser),

die undichten Kunststoff-Leitungsverbinder wurden ersetzt. Die Verrohrung erneuert.

Navigation - Entertainment: zusätzliche elektronische Navigation z.B. über Ipad möglich, Bord-PC (Linux) verbindet NMEA und SeaTalk über ein Netzwerk für LAN und Wifi.

Huawei LTE-Router für Telefon, Navigation und Internet. Anschlüsse für Lan-Netzwerk, Der Router ist vorgerüstet für den Betrieb mit Außenantenne am Mast

Philips 22" Monitor an Schwenkarm für PC und für SAT-TV. 2x HDMI Anschlüsse, Kräftige 2-weg JBL-Lautsprecher.

Blaupunkt UKW-Radio, LED-Schwanenhalsleuchte umschaltbar weiß-rot

Stromversorgung: Hauptbatteriebank 450A + 100A Reserve !! Starterbatterie 80A. Alle Batterien AGM, Stärkeres

hochwertiges Ladegerät 35A/3 Ausgänge, 2020 Stärkere Lichtmaschine 100A

Schaltbares Licht in Motorraum, Elektroverteilung, Ruder

Heckumbau: Hecktüren zu breitem, ebenem Durchgang mit Teakbelag, Kleine Badeplattform (Flexiteak) und untergehängte Auszieh-Badeleiter mit 4 Stufen. Geteiltes Achterstag für den freien Durchgang. Seitliche Püttinge wurden angefertigt aus V4A. Für die Püttinge wurde an der Rumpffinnenseite das Laminat verstärkt. Die ursprüngliche Amutung des Hecks mit gewölbter Sitzbank lässt sich jederzeit wieder herstellen. Dazu wurde das große abnehmbare Originalteil geteilt. Die Sitzbrücke ist nun steckbar.

Betankung Diesel: Einbau von VETUS Betankungssystem ---> kein überlaufender Diesel durch Luftblase und Aufblähen des Tanks mehr.

Mast: Zentralstecker für die Mastelektrik. Der Stecker enthält im Inneren unterschiedliche Kontakte für Gleichspannungen, Windmessenanlage und UHF !Keine Fummelei mehr beim Mastlegen !Kleine Masttopausleger ermöglichen das Beiboot mit Motor von nur 1 Person zu Wasser zu lassen.

Sonstige viele kleine und größere Helferlein: Bimini, Sonnensegel, Sonnenschutzplanen, div. Halterungen Steckschott für den Eingang in 3-facher Ausführung.

Aus Milchglas (undurchsichtig), Rahmen mit Fliegengitter sowie mit starkem Lüftergebläse (stufenlos regelbar für Zu- oder Abluft) LED - Baubeleuchtung blau seitlich (hält die Mücken draußen) und warmweiß für Cockpittisch, Abnehmbarer

Cockpittisch aus Teak. Sowie Pött un Pann.....und vieles mehr....









