



Baujahr	2018
Farbe	-
Material	Hypalon mit GFK Rumpf
Motor	1 x Suzuki DF 150 (150 PS)
Betriebsstunden	20 h
Antriebsart	Außenborder
Geschwindigkeit	25 kn
Max. Geschw.	40 kn
Länge	5,80 m (19,03 ft)
Breite	2,35 m (7,71 ft)
Tiefgang	0,85 m (2,79 ft)
Gewicht	900 kg
Treibstofftank	Benzin (120 l)
Frischwassertank	-
Kabinen	-
Betten	-
Bäder	-
Liegeplatz	Deutschland

~~45.000 EUR~~
39.999 EUR

MwSt. bezahlt
 zzgl. Maklercourtage

Ausstattung

Radio, CD, GPS, Persenning

Beschreibung & Spezifikationen

Gebrauchboot

Inzahlungnahme

Schönes Hypalon Schlauchboot.

Top Gebrauchboot Pischel 5.8 mit Hypalonschlauch zu verkaufen. Der alte Motor wird bei Kauf gegen einen neuen Suzuki DF150 getauscht. Komplette Motordatenvernetzung über NMEA2000 auf GPS Display vorhanden. Soundanlage und weiteres Zubehör enthalten.

Qualitäten, die überzeugen ...

Das neue Pischel Ribline 5.8 GTO Facelift. Es überzeugt in Sachen Ästhetik. Schon im Stand unterstreichen viele Details den dynamischen Anspruch des neuen Pischel Ribline 5.8. Das sportlich markante Heck macht Lust auf mehr. Die bekannten Tugenden des Bestsellers wurden hingegen nicht berührt.

Die enormen Stauräume bieten bei Bedarf Platz für Wasserski, Kühlbox und sonstiges Equipment. Viel Platz im Innenraum, bedeutet viel Raum zum Relaxen. Sonnenhungrige haben die Wahl zwischen zwei aufwendig gepolsterten, riesigen Liegeflächen. Reicht der Platz zum Sonnenbaden nicht aus, klappt man einfach die Rückenlehne von der Fahrerbank und im Schnelldurchgang entsteht eine weitere Liegefläche. Optional bietet das 5.8 Premium GTO zwei achterliche Badeplattformen mit integrierter Teleskopbadeleiter.

Offshore-Tauglichkeit garantiert dieses Edel Ribline aufgrund seines enormen Auftriebs. Hinzu kommen die dadurch einhergehenden selbstlenzenden Fähigkeiten, die Performance seines komfortablen und sehr rauwasserfähigen Rumpfes. Sein zentraler Edelstahltank verfügt über 120 L Tankvolumen unter der Cockpitplicht. Durch die bugseitige Trimmung wird das Aufstellen des Ribline's bei langsamer Fahrt bestmöglich unterbunden.

Sichere Anti-Slip-Strukturen findet der Skipper auf allen wichtigen Flächen, sogar auf dem Schlauchkörper. Das ergibt, zusammen mit der Menge von Haltebeschlägen, ein hohes Maß an Bewegungssicherheit.



