



Baujahr	2020
Farbe	-
Material	GFK
Motor	1 x Mercruiser DTS 6,2l Bravo 3 Duoprop (349 PS)
Betriebsstunden	197 h
Antriebsart	Z-Antrieb
Geschwindigkeit	25 kn
Max. Geschw.	36 kn
Länge	8,80 m (28,87 ft)
Breite	2,85 m (9,35 ft)
Tiefgang	1,00 m (3,28 ft)
Gewicht	3200 kg
Treibstofftank	Benzin (265 l)
Frischwassertank	150 l
Kabinen	2
Betten	4
Bäder	1
Liegeplatz	Kroatien

~~210.000 EUR~~
165.000 EUR

MwSt. bezahlt
 zzgl. Maklercourtage

Ausstattung

Heizung, Radio, GPS, Echolot, Fishfinder, Microcommander, Teakdeck, Kompass, Camper, Landanschluss, Ankerwinde, Druckwasser, Heißes Wasser, Badeplattform, Ceran, Kühlschrank, Wetbar, Bugstrahlruder, Fäkalientank

Beschreibung & Spezifikationen

Gebrauchboot

Grandezza-Motorboote wurden in Österbotten, Finnland, entworfen und gebaut und werden von Seglern in ganz Europa hoch geschätzt. Das unvergleichliche Design kombiniert mit feinsten Handwerksqualität und Präzision in jedem Detail machen die Grandezza zum perfekten Begleiter für prestigeträchtige Zeiten auf See. Kommen Sie an Bord und genießen Sie die Meere mit Grandezza. Die Grandezza 28 OC ist ein Sports cruiser, welcher sportliche Optik, praktische Details und hervorragende Leistung vereint in maximalem Komfort. Die Cockpit Essecke bietet viel Platz für mehrere Personen. Darunter finden Sie einen großzügigen Stauraum, der auch ohne Entfernen der Kissen geöffnet werden kann. Die Kabine

überzeugt durch ihre offene Gestaltung, darunter zwei separate Doppelschlafkojen, ein separates WC / Duschkabine und ausreichend Stauraum. Ein Kabinenboot mit umfangreicher Serienausstattung wie z.B.: GPS mit Kartenplotter, Dieselheizung (Webasto), Verdeckteile Achtern, Kühlschrank im Cockpit, Teakbelag auf der Badeplattform u.v.m.

Die Standardmotorisierung der Grandezza ist ein Mercruiser 6,2L-350 Seacore DTS EC Bravo 3. Solaranlage 350 PS Motor ist ein MUSS, das Boot braucht diese Kraft aufgrund des Gewichtes!

Penibel gepflegtes Boot

EU versteuert

Bj 2020, Erstwasserung 05.06.2020, BH 197, Boot wird noch genutzt, Erstbesitz,

350HP Mercruiser DTS 6,2l mit Bravo III Duoprop

Axiom 12 Raymarine Kartenplotter

Ceranfeld und Webasto Standheizung mit extra Dieseltank (35), somit ist das Boot ohne Generator energetisch unabhängig

Kühlschrank und zusätzliche Kühllade

Suchlicht mit Fernsteuerung vom Fahrerstand

Antifowling bei Auslieferung

EXTRAS WERKSSEITIG:

Solaranlage 2x50W am Dach,

elektrisches WC

elektrisch verstellbarer Tisch im Cockpit

Fenster Back- und Steuerboard zum Öffnen

elektrische Ankerwinde Maxwell

40m Ankerleine

Trimtabs, Active Trim System

SONDERANFERTIGUNGEN:

zusätzlicher Bugpolster Maßanfertigung mit Abdeckung

im Cockpit 2 zusätzliche Schlafplätze durch Sonderanfertigung von Pölstern und Abstützung des Tisches. Lehne für Vergrößerung zusätzlich abnehmbar

ERWEITERUNG der Solaranlage zusätzlich 2x50W am Dach, Victron energy Bluetooth, problemlose Versorgung von allen elektronischen Verbrauchern

zusätzlicher Wassertank mit Kontrollschalter und Wassertankanzeige (gesamte Wassermenge 150l)

Aufnahme für Passarella am Heck und Bug

Ankerkette Edelstahl 40m

SERVICES, BOOTSPFLEGE:

Alle Services beim Mercruiser Vertragshändler.

werkseitiges Antifowling vorhanden, aber nach 2. Saison 2-fach Grundierung/Primer 2021 Oktober

1-fach Primer und doppeltes Hard Antifowling (August 2022)

Eigenerkabine, Salon, Schlupfkabine, Innenfahrstand, Kühlschrank el., Weinkühlschrank, Herd mit Ceranfeld, Gefrierschrank, Kühlschrank, 2. Kühlschrank, WC elektr. + Waschbecken, Dusche, WC elektrisch, Bordcomputer, Tiefenmesser, GPS, Echolot, Fishfinder, Kompass, Kartenplotter, Sonnendach, Cockpitverdeck,







