Magnum Starfire 27

Exposè No: 6291









Anno di costruzione	1979
Colore	-
Materiale	-
Motore	2 x Mercruiser BPM 450 Vulcano (450 PS)
Ore di moto	38 h
Trasmissione	Piede poppiere
Velocità di crociera	-
Max. velocità	35 kn
Lunghezza	8,33 m (27,33 ft)
Larghezza	2,38 m (7,81 ft)
Pescaggio	0,71 m (2,33 ft)
Peso	2300 kg
Serbatoio di carburante	Benzin (1500 I)
Serbatoio di acqua dolce	20
Cabine	1
Letti	-
Bagni	-
Localita' / visibile	süd Frankreich

25.000 EUR

IVA UE pagata più commissione

Attrezzatura

Presa banchina 220 Volt, Salpa ancora

Descrizione e specifiche

Barca usata

Produttore: Magnum Marine

Tipo/Serie: Starfire Magnum 27 Starfire del famoso Don Aronov

Numero scafo: 273900279

Anno: 1979

Materiale: poliestere Lunghezza HT: 8,33 metri







Larghezza: 2,38 metri

Motore: 2 motori BPM 450 Vulcano 450 cv Ess.

Di stanza in Francia

- Ampio ponte di prua con gavone centrale per l'ancora;
- Timoneria a dritta in pozzetto con tre posti in piedi;
- ripiano/coperchio motore;

Equipaggiamento interno - ponte inferiore:

- cabina doppia;
- locale cisterna;
- Vano gavone ancora

Ausili alla navigazione:

- Bussola di rotta Danforth Constellation
- Comandi flaps e trim

Ponte:

Decking in poliestere in buone condizioni generali;

- Ripiano posteriore con copertura in poliestere per accesso al vano motore;
- Copertura centrale per accesso ai serbatoi posteriori;
- Pozzetto a 3 posti in piedi, con postazione di guida a dritta;
- Ampio ponte di prua con cavetto centrale, fino al gavone ancora. Gavone centrale con coperchio in acciaio inox, con ancora piatta da circa 10 kg, 10 m di catena in acciaio inox Ø8 e circa 30 m di cima.- Trasmissione rapida con 2 Mercruiser Speedmaster 2 basi del 1993, a biella esterna e cilindri laterali, dotata di eliche tripala inox;

Articoli in buone condizioni visive.

- 2 flap laterali idraulici;
- Ripiano posteriore con pannello di accesso al vano motore, con 2 prese d'aria;

Completano la dotazione 4 prese d'aria posteriori in acciaio inox, una bitta centrale e 2 bitte d'ormeggio laterali in acciaio inox

- Vano centrale, dietro l'abitacolo, con 2 serbatoi carburante in metallo, senza difetti visibili su raccordi e tubi;
- 2 aggregati idraulici Brunswick/Kickhaefer, apparentemente in buone condizioni generali;2 batterie da 110 A. questo è un modello unico del Magnum 27 e dispone di 3 serbatoi di benzina: 2 serbatoi sotto la tappezzeria e 1 serbatoio a prua per un totale di 1500 litri..

Fibra di vetro rinforzata da Magnum, il che significa scafi più spessi. Lo scafo è in perfette condizioni, mai danneggiato. un piccolo serbatoio d'acqua di circa 20 -50L...



















