



Baujahr	1975
Farbe	-
Material	GFK
Motor	1 x Ford Mermaid (90 PS)
Betriebsstunden	-
Antriebsart	Welle
Geschwindigkeit	5 kn
Max. Geschw.	7 kn
Länge	11,33 m (37,17 ft)
Breite	3,66 m (12,01 ft)
Tiefgang	1,60 m (5,25 ft)
Gewicht	14000 kg
Treibstofftank	Diesel (800 l)
Frischwassertank	400 l
Kabinen	1
Betten	5
Bäder	1
Liegeplatz	lago di garda

~~-75.000-EUR-~~  
**69.000 EUR**

MwSt. bezahlt  
zzgl. Maklercourtage

## Ausstattung

Heizung, Radio, Gangway, GPS, Autopilot, Echolot, Kompass, Bimini, Landanschluss, Ankerwinde, Druckwasser, Heißes Wasser, Kühlschrank, Bugstrahlruder

## Beschreibung & Spezifikationen

### Gebrauchboot

#### Fisher 37

INNENAUSSTATTUNG / UNTERKUNFT Internes Steuerhaus mit Sitzbank für drei Personen und Tisch für insgesamt 5 Sitzplätze. Dinette mit 3-Sitzer-Sofa an Steuerbord und hufeisenförmigem Sofa an Backbord mit Sitz für 5 bequeme Personen, umwandelbar in ein Doppelbett. Bugkabine mit französischem Doppelbett und komfortablen und geräumigen Kleiderschränken L-förmige Küchenecke mit Spüle (Warmwasser), Kühlschrank ab 2017 Cockpit-Kühlschrank (Motor muss eingebaut werden), kippbare Küche mit Alchool von Origo und mehreren Fächern Badezimmer mit Warmwasser,

Lovac-Toilette.

DECK / DECK Ketch Rigg, Segel in gutem Zustand (Genua wie neu), Baujahr unbekannt, Hauptwischen alle selbstholend, Ankerwinde mit Fußsteuerung im Bug und mit elektronischem Kettenzähler / Steuerung im internen Steuerhaus, Deltaanker mit 70 m-Kette, Gangway, Heckdavits, Badeleiter an der Seite mit Warmwasser-Handbrause, große Staufächer in allen Bänken im Cockpit mit Kissen ausgestattet.

ELEKTRIK UND ELEKTRONIK 220 Hafensteckdose mit 220 Steckdosen in der Essecke, Batterieladegerät, Wechselrichter, Webasto 3900 Heizung in allen Umgebungen, Radio / CD, GPS-Karte, Autopilot, Windstation, Echolot, UKW mit Seenot.

BUGSCHRAUBE Ford 90 PS Baujahr 1999 von der englischen Mermaid Marine gewartet September 2020 Dieseltanks 2 x 300 Liter, Wasser 1 x 250 Liter. Elektrisches Bugstrahlruder .

KOMMENTARE / KOMMENTARE Das Boot wurde 2015 in Holland in Rotterdam gekauft und seit 2017 ist das Boot am See und fährt derzeit unter polnischer Flagge

Evtl.Tausch mit Aufpreis NUR gegen Motorsegler mit 3 Kabinen









